



Bremsprobetechnik mit zusätzlichem Anschluss für die Lastwechselleitung

Ihr Ansprechpartner

Dipl.-Ing. Michael Seifert (FH),
(+49) 03573 36757-26
michael.seifert@
nutzen-mit-luft.com

Die von uns entwickelte Bremsprobetechnik dient zur Kontrolle der Druckluftbremsanlage von Güterwagen. Durch Simulation verschiedener Bremszustände kann die mechanische Funktion der Bremsanlage einzelner Wagen oder des gesamten Zugverbandes geprüft werden. Ein Triebfahrzeug wird dabei nicht benötigt.

Funktionen

Unsere Bremsprobetechnik bietet Ihnen u. a. folgende Funktionen für die Hauptluft- (HL) und die Lastwechselleitung (LWL):

- HL Bremse füllen/lösen (5,0 bar),
- HL Bremse anlegen unter Berücksichtigung des gewählten Anlegedruckes (3,3 oder 4,2 bar),
- HL entlüften (schnellbremsen),
- HL Dichtheitsprobe,
- HL überladen (5,5 bar),
- HL angleichen (Druckabbau von 5,5 auf 5,0 bar in 180s),
- LWL füllen (5,0 bar) und entlüften sowie
- die automatische Druckerhaltung bei HL und LWL.

Bedienung

Die Bedienung unserer Bremsprobetechnik kann

- direkt am Gerät,
- per Funk mit der von uns entwickelten Fernbedienung oder
- per Funk mit Ihrer vorhandenen Fernbedienung erfolgen.

Bremsprobegeräte und Bremsprobeanlagen

Die genannten Funktionen und Bedienungsvarianten können wir sowohl bei unseren Bremsprobegeräten als auch bei unseren Bremsprobeanlagen umsetzen.

Unsere Bremsprobegeräte sind vorrangig für die Nutzung an einer externen Druckluftanlage ausgelegt. Die Geräte werden von uns als mobile Einheiten gefertigt. Sie sind kompakt und dadurch flexibel einsetzbar.

Für den stationären Einsatz empfehlen wir Ihnen unsere Bremsprobeanlagen. Sie erhalten die Bremsprobetechnik, den geeigneten Kompressor und alle zugehörigen Leistungen zum Betrieb dieser Anlage. Von der Druckluftaufbereitung bis zu den Rohrleitungen: alles aus einer Hand.

Wir liefern Ihnen individuelle Bremsprobetechnik. Die einzelnen Funktionen sowie die Bedienung stimmen wir direkt auf Ihre Anforderungen und Arbeitsprozesse ab. Mögliche Erweiterungen sind u. a. die Ansteuerung der Kippluftleitung bei Schüttgutwagen oder die Kombination aus Bremsprobegerät und mobilem Kompressor. Auf Wunsch fertigen wir für Sie vorab detaillierte Ausführungszeichnungen.

Referenzen

Vattenfall Europe Mining AG, 2015
BASF Schwarzheide GmbH, 2015





Förster
Drucklufttechnik



Service für Technik
www.nutzen-mit-luft.com